

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

REMOVER E INSTALAR O ATUADOR ELETRO-HIDRAULICO DE EMBREAGEM (EHCA)

Remover

1. Para poder acessar com mais facilidade o produto, coloque o veículo sobre o local de trabalho na oficina ou eleve o veículo no elevador e deixe-o na posição de segurança. O veículo **deverá** sempre estar com freio estacionamento **acionado!**
2. Desligue a ignição!
3. Para melhorar a acessibilidade em certos casos, a cabine de condução pode ser inclinada e a placa de piso **em** cima da transmissão pode ser removida.
4. Desligue o cabo de alimentação do atuador da embreagem eletro-hidráulico (EHCA) e do reservatório.
5. O tubo de escape, os suportes de apoio, de isolamento, etc., podem ser removidos de modo a facilitar a remoção do EHCA.
6. O EHCA está ligado por três ou quatro parafusos de montagem no lado do pino de pressão. No lado do motor elétrico (lado de trás), a EHCA é fixada com um parafuso. Solte todos os parafusos, sendo os parafusos superiores em primeiro lugar.
7. Remover EHCA
Importante: A haste da EHCA pode ficar presa na alavanca da embreagem. Solte com cuidado!

Instalação

1. Use um lubrificante adequado para lubrificar levemente a cabeça em forma de bola da EHCA, que, na posição instalada, assenta contra a alavanca da embreagem.
2. Instalar a EHCA
Importante: Certifique-se a haste está firmemente assentada na alavanca da embreagem. Cuidadosamente aplicar pressão **com a mão para confirmar** o posicionamento correto.
3. Insira e aperte os parafusos de fixação do suporte do cabo e EHCA.
Cuidado: Aplique o torque com força de aperto apropriada de acordo com o padrão.
4. Conecte os cabos de ligação no EHCA e no reservatório.
5. Se necessário, volte a montar o tubo de escape, suportes de apoio, isolamento, etc.
6. Usando o software de diagnóstico apropriado, limpe a memória de falhas e calibre a embreagem para evitar o desgaste prematuro da mesma.
7. Ligue o motor e teste o câmbio, mudando as marchas enquanto o veículo está estacionado.
8. Teste, dirigindo o veículo.
9. O sistema é pré-carregado e, portanto, como regra, não deve ser sangrado. No entanto, devido à armazenagem prolongada do componente, o sangramento pode ser necessário em casos excepcionais. Se o sangramento for necessário, as especificações do fabricante do veículo devem ser seguidas.